

LISTA RZECZY DO SPRAWDZENIA W CZASIE PRZEJMOWANIA JACHTU CZARTEROWEGO

Poniższa lista jest autorskim, opartym na naszym doświadczeniu, spojrzeniem na to, jak przejąć jacht czarterowy w sposób efektywny i bezstresowy. Lista została oparta o typowe, najczęściej spotykane wyposażenie jachtu czarterowego. Każdorazowo należy dostosować ją do wyposażenia konkretnej, czarterowanej jednostki.

Zauważone uszkodzenia powinny zostać dokładnie sfotografowane. Fakt ich wystąpienia należy odnotować w protokole zdawczo-odbiorczym. Bez względu na wszystko, polecamy sfotografowanie (lub/i nakręcenie filmików) zarówno zewnątrz, jak i wewnątrz całego jachtu. Taka dokumentacja pozwoli rozwiązać ewentualne wątpliwości przy zdawaniu jachtu po czarterze.

Lista stanowi uzupełnienie artykułu „Przejęcie jachtu. Nie taki diabeł straszny jak go malują!”, który znaleźć można na naszej stronie internetowej, pod adresem: <https://jollysails.com/blog/przejecie-jachtu-nie-taki-diabel-straszny-jak-go-maluja/>

Polecamy wspólne ich studiowanie.

LP.	Rzeczy do sprawdzenia na zewnątrz jachtu	Uwagi	X
1.	Stan kadłuba i pokładu	Zwróć szczególną uwagę na większe rysy i odpryski w laminacie.	
2.	Stan luków i okien	Sprawdź czy luki i okna nie są uszkodzone oraz czy otwierają się we właściwy sposób.	
3.	Żagle	Jeżeli z uwagi na warunki, nie będzie takiej możliwości, umów się na sprawdzenie żagli zaraz po wypłynięciu z mariny. Zauważone wtedy uszkodzenia zgłoś do armatora.	
4.	Szoty, fały i inne liny	Liny, które przetarte są w stopniu grożącym ich pęknięciem, powinny zostać wymienione.	
5.	Kabestany, knagi i „spinlocki”	Zwróć uwagę, czy wszystkie elementy nie mają uszkodzeń mechanicznych oraz czy działają prawidłowo.	
6.	Kosze, stójki i sztormrelingi	Zwróć szczególną uwagę na to, czy stójki i kosze nie są wygięte. Zweryfikuj, czy nie brakuje zawleczek zabezpieczających przetyczki sztormrelingów.	
7.	Odbijacze	Oceń ich stan i policz je.	
8.	Światła nawigacyjne	Wszystkie światła powinny być sprawne, nawet jeśli nie zamierzasz żeglować w nocy. Jeżeli jest zbyt jasno na weryfikację działania świateł, poczekaj do wieczora.	
9.	Bimini, szprycbuda i „lazy jack”	Zwróć szczególną uwagę na większe przetarcia i dziury.	
10.	Materace i poduszki w kokpicie	Oceń ich stan i policz je.	
11.	Winda kotwiczna	Dopytaj o długość łańcucha i jego znakowanie, a także o sposób awaryjnego zrzucania kotwicy.	
12.	Silnik	Zapamiętaj, jak włącza i wyłącza się silnik. Dopytaj o spalanie silnika i pozycję manetki w czasie płynięcia na żaglach.	
13.	Ster strumieniowy	Zapamiętaj jak włącza i wyłącza się ster strumieniowy.	
14.	Przyrządy nawigacyjne	Dopytaj o to, jaką głębokość pokazuje sonda.	
15.	Autopilot	Zapamiętaj, jak włącza i wyłącza się autopilota.	
16.	Środki ratunkowe	Sprawdź, czy ich liczba jest prawidłowa i czy środki są kompletne. Jeżeli do koła dołączona jest pławka świetlna, sprawdź jej działanie.	
17.	Ręczna pompa zębowa	Zwróć szczególną uwagę na stan gumowej membrany oraz gdzie znajduje się rączka od pompy.	
18.	Drabinka kąpielowa	Sprawdź, czy drabinka rozkłada się i nie jest uszkodzona.	

19.	Prysznic rufowy	Sprawdź, czy wąż wyciąga się i czy woda leci ze słuchawki.	
20.	Butla z gazem	Zapamiętaj jej lokalizację oraz gdzie znajduje się zapasowa butla. Sprawdź czy dodatkowa butla jest pełna.	
21.	Zapasowa kotwica	Najczęściej znajduje się w jednej z bakist. Dodatkowa, długa lina kotwiczna jest samodzielna lub połączona z kotwicą.	
22.	Rumpel awaryjny	Najczęściej znajduje się w jednej z bakist. Zapamiętaj gdzie montuje się rumpel.	
23.	Tratwa ratunkowa	Zlokalizuj i zapamiętaj, gdzie się znajduje. Zweryfikuj czy linka odpalająca tratwę jest przywiązana do jachtu.	
24.	Kabel do podłączenia prądu	W czasie przejścia jachtu kabel najczęściej podłączony jest do słupka elektrycznego. Sprawdź czy na jachcie znajdują się przejściówki do innych, niż aktualnie użyte gniazdo.	
25.	Wąż do wody	Sprawdź, czy na jachcie znajduje się adapter do nakręcenia na kran. W portach i marinach najczęściej go nie ma.	
26.	Bakisty	W bakistach najczęściej znajdują się jeszcze: dodatkowe cumy, dodatkowe koło ratunkowe lub podkowa, mały karnister z paliwem do silnika zaburtowego, duży karnister z zapasem paliwa do głównego silnika, lejek, pompka i wiosła do pontonu, wiadro, szczotka, zestaw lub zestawy ABC do nurkowania.	
27.	Platforma kąpielowa	Zapamiętaj sposób opuszczania i podnoszenia platformy – zwłaszcza jeśli jest to platforma elektryczna.	
28.	Wlewy na pokładzie	Zapamiętaj, jakie są wlewy i gdzie się znajdują.	
29.	Ponton	Oceń jego stan. Sprawdź, czy wiosła i elementy mocujące wiosła do pontonu są sprawne.	
30.	Silnik zaburtowy	Zapamiętaj, jak obsługuje się silnik. Dopytaj, czy jest to silnik czterosuwowy czy dwusuwowy oraz jak jest chłodzony.	
31.	Inne	Jeżeli coś jeszcze będzie budzić Twoje wątpliwości, zapytaj lub zgłoś to pracownikowi firmy czarterowej.	

LP.	Rzeczy do sprawdzenia wewnątrz jachtu	Uwagi	X
1.	Tablica z włącznikami	Zapamiętaj, do czego służą konkretne przełączniki.	
2.	Wskaźniki naładowania akumulatorów i napełnienia zbiorników	Dopytaj, w jakim stanie są akumulatory i jak często należy je ładować. Sprawdź czy zbiorniki są pełne.	
3.	Główne włączniki zasilania	Zapamiętaj, gdzie się znajdują.	
4.	Włącznik ładowania akumulatorów	Zapamiętaj, gdzie się znajduje. Zwykle włącznik jest cały czas włączony. Sprawdź czy akumulator się ładuje.	
5.	Bezpiecznik windy kotwicznej	Zapamiętaj, gdzie się znajduje. Przełączenie/przepalenie się bezpiecznika to często przyczyna niedziałającej windy.	
6.	Bezpiecznik steru strumieniowego	Zapamiętaj, gdzie się znajduje. Przełączenie/przepalenie się bezpiecznika to często przyczyna niedziałającego steru strumieniowego.	
7.	Stół nawigacyjny	W stole najczęściej znajdziesz papierowe mapy, locję, przyrządy nawigacyjne, kompas, itp.	
8.	Lornetka i róg mgłowy	Zwykle znajdują się w pobliżu stoły nawigacyjnego.	
9.	Klucz do zamknięcia jachtu	Klucz przyda się jeśli cała załoga będzie chciała wyjść na spacer lub do tawerny.	
10.	Sztorckłapa	Sprawdź, czy znajduje się na jachcie i gdzie najlepiej ją przechowywać.	
11.	Radio VHF	Sprawdź działanie radia VHF.	
12.	Radiopława EPIRB	Zapamiętaj, gdzie się znajduje. EPIRB najczęściej wisi przy stoliku nawigacyjnym.	

13.	Pirotechnika	Zapamiętaj, gdzie się znajduje. W zależności od kraju, jachty wyposażone są w różną ilość pirotechnicznych środków wzywania pomocy.	
14.	Gaśnica lub gaśnice	Zapamiętaj, gdzie się znajduje(ą).	
15.	Apteczka	Zapamiętaj, gdzie się znajduje. Zweryfikuj stan jej wyposażenia.	
16.	Kamizelki ratunkowe	Zapamiętaj, gdzie się znajdują. Na jachcie powinno znajdować się minimum tyle kamizelek na ile osób zarejestrowany jest jacht.	
17.	Kamizelki pneumatyczne	Jeżeli te są na wyposażeniu jachtu, sprawdź czy każda posiada pełen nabój oraz czy jest ich odpowiednia ilość. Jeżeli kamizelki pneumatyczne pełnią rolę także środka asekuracyjnego, do każdej powinien być przypisany wąż, z minimum jednym karabińczykiem.	
18.	Szelki asekuracyjne	Sprawdź, w jakim stanie są szelki, wąsy i karabińczyki. Jeżeli szelek jest mniej niż członków załogi, możesz upomnieć się o dodatkowe sztuki.	
19.	Kuchenka gazowa	Zweryfikuj, czy wszystkie palniki są sprawne. Zapamiętaj, gdzie znajduje się zawór odcinający dopływ gazu do kuchenki.	
20.	Lodówka	Zweryfikuj sprawność lodówki	
21.	Kran w kambuzie	Sprawdź, czy z kranu leci zimna i ciepła woda. Ciepła woda wymaga włączenia grzałki bojlera. Po odkręceniu kranu powinieneś słyszeć dźwięk pracującej pompy hydroforowej.	
22.	Włącznik grzałki bojlera	Zapamiętaj, gdzie się znajduje.	
23.	Wyposażenie kuchenne	Wyposażenie kuchennego nikt z reguły nie liczy, ale warto sprawdzić czy nie brakuje czegoś co będzie potrzebne w czasie rejsu. Braki należy zgłosić armatorowi, a ten powinien je uzupełnić.	
24.	Krany w łazienkach	Sprawdź, czy z kranów i ze słuchawek prysznicowych leci ciepła zimna i ciepła woda. Po odkręceniu wody powinieneś słyszeć dźwięk pracującej pompy hydroforowej.	
25.	Pompy prysznicowe w łazienkach	Sprawdź sprawność pomp odpompowujących wodę z podłogi. Zwykle jest to pojedynczy przycisk, umieszczony w widocznym miejscu.	
26.	Toalety	Sprawdź sprawność działania pompek od toalet.	
27.	Zbiornik(i) na fekalia	Zweryfikuj, czy zbiornik(i) jest (są) pusty (e), a instalacja drożna. Zapamiętaj, gdzie znajduje(ą) się zawór(y) zamykające odpływ ze zbiornika(ów).	
28.	Zawory zbiorników na wodę	Zapamiętaj, gdzie znajdują się zawory umożliwiające zmianę zbiorników na wodę z jednego na drugi – jeśli na jachcie jest więcej niż jeden zbiornik.	
29.	Zawory zbiorników paliwa	Zapamiętaj, gdzie znajdują się zawory umożliwiające zmianę zbiorników na paliwo z jednego na drugi – jeśli na jachcie jest więcej niż jeden zbiornik.	
30.	Zawory denne	Zapamiętaj, gdzie się znajdują.	
31.	Pompa żęzowa	Sprawdź sprawność elektrycznej pompy żęzowej oraz sposób jej uruchamiania.	
32.	Żęza	Sprawdź stan żęzy i czy nie znajduje się w niej woda.	
33.	Oświetlenie wnętrza	Sprawdź, czy działają lampki oświetlające wnętrze.	
34.	Luki, klamki, uchwyty, rolety	Sprawdź ich sprawność i brak uszkodzeń.	
35.	Poziom olejów w silniku	Sprawdź poziom oleju silnikowego i ewentualnie oleju w przekładni.	
36..	Bakisty	W bakistach najczęściej znajdują się jeszcze: nożyce do cięcia takielunku, skrzynka z narzędziami, ławeczka bosmańska, zapasowe części do silnika, drewniane kołki do tamowania ewentualnych przecieków, teczka z instrukcjami obsługi jachtu i elektroniki, znaki dzienne - kula i stożek.	
37.	Inne	Jeżeli coś jeszcze będzie budzić Twoje wątpliwości, zapytaj lub zgłoś to pracownikowi firmy czarterowej.	